

**PREFEITURA MUNICIPAL DE UBÁ**  
**Estado de Minas Gerais**  
**GABINETE DO PREFEITO**

---

**DECRETO MUNICIPAL Nº. 5.331, 10 DE SETEMBRO DE 2012.**

**REGULAMENTA O SERVIÇO DE TRANSPORTE INDIVIDUAL DE PASSAGEIROS E O SERVIÇO DE ENTREGA DE MERCADORIAS EM MOTOCICLETAS INSTITUÍDO NO MUNICÍPIO DE UBÁ ATRAVÉS DA LEI MUNICIPAL N. 4.021, DE 26 DE OUTUBRO DE 2011.**

**Edvaldo Baião Albino** (Vadinho Baião), Prefeito de Ubá, no exercício das suas atribuições, especialmente das que são previstas no art. 95, IV da Lei Orgânica Municipal; **considerando** o disposto no art. 4º, no art. 11, inc. VIII, art. 15 e da Lei Municipal nº 4.021, de 26 de outubro de 2011, e a necessidade de regulamentar os serviços de transporte individual de passageiros e o serviço de entrega de mercadorias em motocicletas por ela instituídos;

**DECRETA**

**CAPÍTULO I**  
**DAS DISPOSIÇÕES PRELIMINARES**

**Art. 1º.** O presente Decreto regulamenta o serviço de transporte individual de passageiros e o serviço de entrega de mercadorias, porta a porta, mediante tarifa, em veículos automotores do tipo motocicleta, serviços denominados de *mototáxi* e *moto entrega*, os quais foram instituídos nacionalmente nos termos da Lei Federal nº 12.009, de 29 de julho de 2009, e no Município de Ubá por força da Lei Municipal nº 4.021, de 26 de outubro de 2011.

**Art. 2º.** As exigências constantes da Lei Municipal e deste Decreto não excluem aquelas estabelecidas na legislação federal de trânsito, para o veículo, o condutor e o passageiro, que serão exigidas, imediatamente, à entrada em vigor.

**Art. 3º.** Para os efeitos deste Decreto, considera-se:

**I - Mototáxi:** o serviço de transporte individual de passageiros em veículos automotores do tipo motocicleta;

**II - Moto entrega:** o serviço de transporte e entrega de mercadorias, porta a porta, em veículos automotores do tipo motocicleta;

**III - Condutor:** profissional autônomo que presta o serviço de mototáxi e moto entrega, de forma independente, sem vínculo de emprego com qualquer empresa.

**IV - Autorização ou Alvará:** título precário expedido pela Administração Pública municipal, que autoriza a prestação de serviço autônomo de transporte de passageiros ou de mercadorias em veículo de 02 (duas) rodas no Município de Ubá;

**V - Ponto base:** o local destinado na via pública, exclusivamente ao estacionamento e acomodação para mototáxi e moto entrega, de acordo com as diretrizes a serem previstas pelo Órgão Municipal de Trânsito.

**VI - Preço do serviço:** Tarifa fixada por Decreto pelo Poder Executivo, destinada a remunerar o condutor pelos serviços autônomos prestados de mototáxi ou moto entrega.

**VII – Central de Apoio:** pessoa jurídica de direito privado, constituída com a finalidade de prestar serviços de apoio ao transporte por mototáxi e/ou motoentregadores, inclusive centrais de chamada. [Incluído pelo Decreto 5737 – DO-e de 24/09/2015](#).

## **CAPÍTULO II DA DELEGAÇÃO DO SERVIÇO**

**Art. 4º.** A exploração do serviço de *mototáxi* e de *moto entrega* será executada por profissionais autônomos mediante permissão ou concessão outorgada pelo Município, de conformidade com os interesses e as necessidades da população, observada a Lei Federal nº 8.987/95, precedida de processo licitatório, na modalidade concorrência pública.

**Art. 5º.** A concessão ou permissão será outorgada para profissionais autônomos (motociclistas) vencedores da licitação, em caráter de exclusividade, pelo prazo de 08 (oito) anos, prorrogáveis, conforme os perímetros de atuação definidos neste Regulamento.

**Parágrafo Primeiro.** Tratando-se de serviço municipal, cuja delegação é feita pelo Município de Ubá, o serviço de mototáxi e de moto entrega consistirá exclusivamente no transporte de passageiros e de mercadorias, respectivamente, por meio de motocicletas, com origem dentro dos limites do Município.

**Parágrafo Segundo.** Os permissionários deverão se submeter a fiscalizações periódicas anuais, com vistas à verificação da manutenção das condições legais e regulamentares da outorga.

**Art. 6º.** O máximo de motocicletas que executarão os serviços de mototáxi e moto entrega, de acordo com certidão oficial fornecida pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) será limitado em:

**I - 01** (uma) mototáxi para cada 500 (quinhentos) habitantes ou fração;

**II - 01** (uma) moto entrega para cada 2.000 (dois mil) habitantes ou fração.

**Parágrafo único.** Cada permissionário na exploração do serviço somente poderá registrar o máximo de 01 (uma) mototáxi ou 01 (uma) moto entrega.

**Art. 7º.** A execução dos serviços será realizada de conformidade com as instruções emanadas pelos órgãos municipais competentes, bem como na observância da legislação federal de trânsito, ficando os executores sujeitos à fiscalização municipal.

## **CAPÍTULO III DAS MOTOCICLETAS**

**Art. 8º.** Sem prejuízo das demais obrigações inerentes aos condutores, segundo o Código de Trânsito instituído pela Lei Federal nº 9.503/97, os veículos destinados aos

serviços de mototáxi e moto entrega, obrigatoriamente, deverão:

**I** - estar registrada no nome do autorizado, com documentação rigorosamente completa e atualizada;

**II** - possuir motor com potência mínima de 124 (cento e vinte e quatro) cilindradas e no máximo 250 (duzentas e cinquenta) cilindradas;

**III** - estar cadastrado no Órgão Municipal de Trânsito;

**IV** - estar licenciado pelo Órgão Oficial como motocicleta de aluguel e identificado com placa específica;

**V** - possuir, no caso de moto entrega, recipiente apropriado para transporte de volumes que preserve a segurança do condutor e de terceiros;

**VI** - transportar, no caso de mototáxi, um só passageiro de cada vez;

**VII** - ser dotado de:

**a)** alça metálica traseira à qual possa se segurar o passageiro;

**b)** dispositivo luminoso de identificação instalado em local de fácil visualização;

**VIII** - ter cano de escapamento revestido por material isolante térmico;

**IX** - possuir todos os equipamentos de segurança exigidos pela legislação de trânsito;

**X** - possuir capacete protetor para uso obrigatório dos passageiros;

**XI** - manter, no caso de mototáxi, touca higienizada para uso dos passageiros, que solicitarem;

**XII** - possuir faixa padrão amarela com a inscrição *mototáxi* ou *moto entrega* conforme o caso, visivelmente aposta no tanque de combustível do veículo, conforme modelo anexo ;

**XIII** - possuir aparador de linha, antena corta pipas, nos termos de regulamentação do CONTRAN;

**XIV** - possuir tempo de uso máximo de 05 (cinco) anos.

## **CAPÍTULO IV DOS PERMISSIONÁRIOS**

**Art. 9.** Sem prejuízo de outras obrigações legais, inclusive da legislação de trânsito, o permissionário do serviço de *mototáxi* ou *moto entrega* deverá:

**I** - possuir habilitação na categoria “A” a mais de dois anos;

**II** - ter idade mínima de 21(vinte e um) anos de idade;

**III** - apresentar prova de sanidade física e mental mediante atestado médico datado de há pelo menos trinta dias;

**IV** - ser aprovado em curso especializado, nos termos da regulamentação do CONTRAN;

**V** - portar, além do documento de identidade e de habilitação, crachá específico para essa atividade expedido pela Concedente;

**VI** - trajar colete de segurança dotado de dispositivos retro refletivos, nos termos da regulamentação do CONTRAN, contendo a descrição do nome do permissionário e o respectivo número do cadastro municipal, disposto por extenso na frente e nas costas, de forma que atenda à pronta identificação pelos usuários do serviço, identificação que também será exigida para o capacete e para moto, conforme modelos anexos;

**VII** - dirigir de forma a garantir a segurança e o conforto do usuário;

**VIII** - evitar manobras que possam representar risco ao usuário.

**Art. 10.** São Requisitos indispensáveis para a realização do Cadastramento:

**I** – Apresentação do documento de Identidade – Registro Geral;

**II** – Apresentação de documento de Cadastro de Pessoas Físicas – CPF.

**Parágrafo único.** Os permissionários deverão estar inscritos no Instituto Nacional do Seguro Social (INSS) como autônomos ou na condição de Micro Empreendedor Individual e na Gerência de Tributação da Prefeitura Municipal de Ubá, no Cadastro dos Contribuintes do Imposto sobre Serviços de Qualquer Natureza (ISSQN) como autônomos.

## **CAPÍTULO V DA CENTRAL**

**Art. 10-A.** A Central de Apoio deverá ter em sua sede local apropriado para estadia e higiene pessoal dos mototaxistas e motoentregadores. [Incluído pelo Decreto 5737 – DO-e de 24/09/2015\).](#)

**Art. 10-B.** A Central de Apoio constituída em desconformidade com o presente Decreto ou que esteja prestando serviços a profissionais em desacordo com a legislação, terá seu alvará de funcionamento suspenso pelo prazo de 30 (trinta) dias. [Incluído pelo Decreto 5737 – DO-e de 24/09/2015\).](#)

**Parágrafo Único.** A reincidência acarretará a cassação em definitivo do Alvará de funcionamento da Central ou outro instrumento informal que esteja sendo utilizado pelos profissionais. [Incluído pelo Decreto 5737 – DO-e de 24/09/2015\).](#)

## **~~CAPÍTULO V DA LICITAÇÃO~~**

## **CAPÍTULO VI DA LICITAÇÃO**

[\(Renumerado pelo Decreto 5737 – DO-e de 24/09/2015\).](#)

**Art. 11.** A seleção prévia dos prestadores do serviço será realizada mediante licitação na modalidade concorrência pública.

**Art. 12.** Considerando que a tarifa será fixada unilateralmente pelo Município, será adotada como critério de julgamento e classificação a melhor proposta, como base nos seguintes requisitos pontuáveis:

**I** - a capacitação técnica na execução dos serviços, aferida através de:

certificados de participação em cursos voluntários, além dos cursos obrigatórios de capacitação;

contagem de tempo de condutor como motociclista;

ausência ou menor número de penalidades por infração à legislação de trânsito;

**II** - regularização e capacitação jurídica e fiscal, aferida mediante certidão negativa de débito ou certidão positiva com efeito de negativa;

**III** - idoneidade financeira do proponente, aferida mediante declaração própria de

possuir condições de adquirir a motocicleta e os equipamentos necessários.

**Art. 13.** Para efeito de classificação serão considerados os seguintes quesitos e a seguinte pontuação:

**I** - Experiência como motociclista: 0 a 50 pontos, sendo 05 (cinco) pontos por cada ano completo;

**II** - Curso especializado para mototáxi: 0 a 20 Pontos, sendo 05 (cinco) pontos por cada curso completo;

**Art. 14.** As autorizações serão concedidas de acordo com a ordem de pontuação obtida pelos candidatos, sendo que a maior pontuação precederá a menor pontuação, até o preenchimento das vagas disponíveis.

**Parágrafo único.** Ocorrendo pontuação igual, e já tendo sido preenchidas todas as vagas, o desempate será feito por sorteio entre os que obtiverem a mesma pontuação.

**Art. 15.** Após a fase de realização das inscrições, e preliminarmente ao ato de pontuação, o Município procederá na verificação do preenchimento dos requisitos legais, trazidos na legislação que trata da matéria, pelos candidatos inscritos no processo de seleção pública.

**Art. 16.** Os delegatários que não mais possuem interesse em prosseguir prestando os serviços de que trata o presente Decreto deverão comparecer ao Órgão Municipal de Trânsito e manifestar sua desistência, a fim de que a Secretária proceda no sentido de autorizar a prestação dos serviços a outro que, eventualmente, esteja aguardando em lista de espera, conforme classificação na licitação.

**Art. 17.** A minuta do edital será publicada e submetida a consulta pública, pelo prazo de 30 (trinta) dias, com oportunidade para que os interessados apresentem sugestões.

**Parágrafo único.** Passado o prazo de apresentação de sugestões e elaborado o edital, o mesmo será publicado na forma da legislação vigente.

**Art. 18.** A licitação será instaurada e processada na forma da lei, com observância subsidiária da Lei 8.666/93.

**~~CAPÍTULO VI~~**  
**~~DOS DEVERES E DAS PENALIDADES POR INFRAÇÕES~~**  
**~~Seção I~~**  
**~~Dos Deveres~~**

**CAPÍTULO VII**  
**DOS DEVERES E DAS PENALIDADES POR INFRAÇÕES**  
**Seção I**  
**Dos Deveres**  
[\(Renumerado pelo Decreto 5737 – DO-e de 24/09/2015\).](#)

**Art. 19.** Os mototaxistas deverão:

**I** – Transportar apenas os passageiros de forma individual, com idade mínima de 07 (sete) anos completos;

**II** - Fornecer ao passageiro, por ocasião do transporte e para a preservação de sua higiene, touca descartável;

**III** - Usar capacete e fazer o passageiro também usá-lo;

**IV** - Não cobrar tarifa diferente da fixada pelo Executivo;

**V** - Não transportar passageiros alcoolizados;

**VI** - Não fazer uso ou porte de qualquer tipo de arma enquanto estiver conduzindo a motocicleta em serviço;

**VII** - Manter o farol do veículo aceso quando em movimento;

**VIII** - Ser submetido, uma vez ao ano, a exame psicofisiológico, cabendo ao poder concedente providenciar o afastamento dos profissionais que apresentarem moléstias nervosas ou contagiosas, disfunções psicológicas, ou que se revelarem alcoólatras, toxicômanos ou fisicamente debilitados.

**XIV** - Velar pela sua participação, sempre que convocado, em cursos, seminários, fóruns, reuniões ou encontros promovidos pelo órgão competente do município;

**XV** - Garantir o respeito ao passageiro, valorizando os aspectos de polidez, urbanidade e cidadania;

**XVI** - Sempre que solicitados pelo poder público, ante necessidades especiais, dar apoio em campanhas de interesse da comunidade.

**Art. 20.** As motocicletas utilizadas nos serviços de *mototáxi* ou *moto entrega* terão livre circulação no Município e seus pontos de atendimento serão no máximo em número de 15 (quinze), sendo suas localizações determinadas pelo Poder Executivo Municipal, conforme anexo.

**§ 1º.** Fica proibido o estacionamento de *mototáxi* ou *moto entrega* nos pontos oficiais de táxis e nos pontos de parada de ônibus;

**§ 2º.** Quando em trânsito sem passageiros e desde que solicitado, poderá o mototaxista estacionar para atendimento em qualquer local da cidade.

**Art. 21.** Os permissionários dos serviços de *mototáxi* ou *moto entrega* deverão respeitar as disposições da legislação aplicável, facilitar a fiscalização municipal e:

**I** - Manter as motocicletas em boas condições de tráfego;

**II** - Manter atualizados os documentos contábeis, exibindo-os sempre que forem solicitados pela fiscalização municipal;

**III** - Os permissionários deverão manter-se uniformizados com coletes de identificação padrão, conforme modelo anexo.

**IV** - Não transportar passageiros com volumes ou malas em risco para a segurança;

**V** - fazer o transporte de mercadorias cujo volume transportado seja compatível com a capacidade do veículo utilizado, obedecida a regulamentação do CONTRAN.

## **Seção II** **Das Penalidades**

**Art. 22.** As infrações aos dispositivos da legislação e às normas que a

regulamentarem sujeitam o permissionário do serviço às seguintes penalidades, observados os princípios do contraditório e da ampla defesa:

- I** - advertência;
- II** - multa de R\$100,00 (cem reais);
- III** - apreensão do veículo, quando for considerado em condições impróprias para o serviço e oferecer riscos à segurança de terceiros e dos usuários, conforme disposições da Lei Municipal, deste Decreto e das demais pertinentes;
- IV** - suspensão temporária da execução do serviço, no caso do permissionário infrator receber mais de oito (08) penalidades no período de um (01) ano;
- V** - cassação da licença do permissionário ou concessionário, nos seguintes casos:
  - a)** envolver-se em cinco acidentes de natureza grave, nos quais tenha dado causa, no período de doze (doze) meses;
  - b)** deixar de atender aos requisitos de idoneidade moral e capacidade profissional;
  - c)** atrasar mais de sessenta dias no pagamento dos tributos relacionados ao serviço, previsto neste Decreto;
  - d)** comprovada utilização da profissão para a prática de crime;
  - e)** transferir, ceder, emprestar, comercializar, ou permitir que alguém utilize o veículo para exploração da atividade;

§ 1º. No caso de apreensão do veículo, a liberação do mesmo se dará assim que sanadas as irregularidades que determinaram referida apreensão.

§ 2º. A competência para a aplicação das penalidades será do Poder Executivo Municipal, por intermédio do Órgão Municipal de Trânsito;

§ 3º. Ao infrator assiste o direito de recorrer, por escrito, no prazo de 15 (quinze) dias contados da notificação de aplicação da penalidade, podendo a decisão recorrida ser revista motivadamente.

§ 4º. O valor da multa aplicada será atualizado monetariamente do mesmo modo e nos mesmos índices dos tributos municipais devidos ao Município.

§ 5º. A multa não recolhida pelo responsável no prazo legal será inscrita na Dívida Ativa do Município de Ubá, nos termos do Código Tributário Municipal.

**Art. 23** - A reincidência em infração para a qual haja previsão de multa poderá dar ensejo a sua cominação em dobro, e ainda, a aplicação concomitante de outra penalidade, conforme a gravidade da falta cometida pelo infrator.

**Art. 24.** Será imposta ainda a pena de suspensão ao prestador de serviços que:

- I** - descaracterizar a moto, retirando-lhe os equipamentos de segurança exigidos pela legislação e pelo presente Regulamento;
- II** - não regularizar o veículo apreendido no prazo de 30 (trinta) dias;
- III** - reincidir na prática de infrações apenas com advertência ou penalidade pecuniária.

**Art. 25.** O prestador de serviços que cobrar valor maior que a tarifa regulamentar

estará sujeito à aplicação de uma pena de R\$200,00 (duzentos reais).

## **~~CAPÍTULO VI~~** **~~DAS TARIFAS~~**

## **CAPÍTULO VIII** **DAS TARIFAS**

(Renumerado pelo Decreto 5737 – DO-e de 24/09/2015).

**Art. 26.** As tarifas dos serviços de *mototáxi* ou *moto entrega* serão fixadas pelo Executivo, por meio de planilhas de custo, fiscalizada pelo Executivo, de forma que assegure o equilíbrio econômico-financeiro do contrato para que os serviços sejam prestados de forma adequada e eficiente.

**Parágrafo único.** Qualquer alteração das tarifas deverá ser aprovada previamente pelo Conselho Municipal de Trânsito e Transporte.

**Art. 27.** Os condutores deverão portar tabela de tarifas aprovada por decreto e fornecida pela Prefeitura Municipal de Ubá, a fim de que o usuário possa saber antecipadamente o custo do trajeto solicitado.

**Art. 28.** Conforme prévia aprovação do Conselho Municipal de Trânsito e Transporte, fica aprovada a tabela de tarifas conforme anexo.

**Parágrafo único.** Os reajustes tarifários serão realizados mediante a variação do custo do quilômetro rodado desde a fixação ou último reajuste, através de cálculos e parecer técnico do Órgão Municipal de Trânsito.

## **~~CAPÍTULO VI~~** **~~DAS DISPOSIÇÕES TRANSITÓRIAS E FINAIS~~**

## **CAPÍTULO IX** **DAS DISPOSIÇÕES TRANSITÓRIAS E FINAIS**

(Renumerado pelo Decreto 5737 – DO-e de 24/09/2015).

**Art. 29.** A fiscalização do cumprimento das normas trazidas pela Lei Municipal e pela Legislação Federal que tratam da matéria, bem como, pelo atendimento ao disposto nos Decretos e Portarias que vierem a ser expedidos ficará a cargo do Órgão Municipal de Trânsito, que, por seus funcionários designados, lavrará os autos de infração e notificações pertinentes, a fim de formalizar a ocorrência de irregularidade ou de ilegalidade constatada no âmbito da prestação do serviço.

**Art. 30.** Os candidatos inscritos no processo de seleção pública, quando da solicitação da primeira autorização ou da renovação anual para o exercício dos serviços, deverão apresentar obrigatoriamente, comprovante da aprovação de Curso específico na modalidade de Mototáxi, na forma regulamentada pelo CONTRAN, que será ministrado



pelo Órgão Executivo de Trânsito do Estado, ou por órgãos, entidades ou instituições por ele autorizadas.

**Art. 31.** Os delegatários serão inscritos no Cadastro de Contribuintes da Prefeitura Municipal de Ubá e terão o ISSQN e as Taxas de Alvarás calculados nos termos estabelecidos pelo Código Tributário Municipal.

**Art. 32.** Os serviços disciplinados no presente Decreto serão outorgados em caráter contínuo e permanente, comprometendo-se os delegatários à execução dos mesmos com regularidade e continuidade, bem como, com a manutenção da segurança, higiene, conforto e cortesia na sua prestação, correndo por conta e risco dos mesmos todas e quaisquer despesas decorrentes da sua execução.

**Art. 33.** O Poder Executivo manterá a delegação para os delegatários impedidos temporariamente de exercer sua atividade em virtude de destruição total, furto, roubo do veículo ou manutenção.

**Art. 34.** Os valores expressos neste Regulamento, em moeda corrente do País, terão suas atualizações Monetárias corrigidas anualmente de acordo com o índice de correção de débito adotado pela Secretaria de Finanças do Município de Ubá.

**Art. 35.** O Órgão Gestor poderá firmar convênios com outros órgãos federais, estaduais e municipais para o cumprimento dos dispositivos deste Regulamento.

**Art. 36.** O Poder Concedente e o Órgão Gestor não serão responsáveis, quer em relação ao delegatário e perante a terceiros, por quaisquer prejuízos decorrentes da prestação do serviço.

**Art. 37.** A expedição da segunda via de documento relacionado à concessão, far-se-á mediante a apresentação de registro policial presencial ou eletrônico, de furto, roubo ou extravio, ou através da apresentação do original daquele que tenha sido danificado.

**Art. 38.** Qualquer documento que não for retirado pelo interessado, dentro do prazo de 30 (trinta) dias, a partir de sua emissão, será encaminhado para arquivo acompanhado do processo administrativo respectivo.

**Art. 39.** Dos operadores do serviço serão cobradas taxas de serviços correspondentes a cada autuação ou desarquivamento de processo administrativo, previstos no Código Tributário do Município.

**Art. 40.** Os casos omissos serão resolvidos pelo Órgão Municipal de Trânsito, ouvido, Conselho Municipal de Transito e Transporte, que poderá editar normas de natureza complementar a este Regulamento de acordo com a necessidade.

**Art. 41.** Este Decreto entra em vigor na data da sua publicação.

Prefeitura Municipal de Ubá, 10 de setembro de 2012.

**Edvaldo Baião Albino**  
**(Vadinho Baião)**  
Prefeito Municipal

**Márcio Guimarães Moreira**  
Procurador Geral

**Publicação: Atos Oficiais de 17/09/2012**

ANEXO I		TABELA VALORES MOTOTÁXI - UBÁ/MG	
Destino	Valor (R\$)	Destino	Valor (R\$)

Aeroporto	10,00	Estrada Parada Moreira	7,00
Agroceres	5,00	Peixoto Filho	5,00
Altair Rocha	5,00	Alto Querosene	5,00
Bom Pastor	5,00	Trevo Ubá-Rodeiro	6,00
Santa Rosa	10,00	Trevo Ponte Preta	5,00
Corte Grande	5,00	Campo Santo Antônio	10,00
Chiquito Gazolla	5,00	R. Olinda	5,00
Cibraci	6,00	Olaria	5,00
Cohab	6,00	Ponte Preta	5,00
Caxangá	5,00	Primavera	5,00
Peluso	5,00	Palmeiras	5,00
CAIC	5,00	Rodovia Ubá-Juiz de Fora	7,00
Delegacia	5,00	Santa Bernadete	5,00
Eldorado	5,00	São João	5,00
Fazendinha	7,00	São Sebastião	5,00
Pires da Luz	7,00	São Domingos	5,00
Sobradinho/Gazolão	5,00	Serra Verde	6,00
Hospital Santa Isabel	5,00	Santa Edwiges	5,00
Horto Florestal	6,00	São Judas Tadeu	5,00
Inês Groppo	5,00	Schiavon	5,00
Ligação	6,00	Santa Alice	5,00
Louriçal	5,00	Tanquinho	7,00
Meu Sonho	6,00	Triângulo	5,00
Mangueira Rural	7,00	Vale do Ypê	5,00
Clube Mangueiras	5,00	Vila Casal	5,00
Trevo Colônia Padre Damião	15,00	Xangrilá	5,00
Morro Cristo Redentor	5,00	Rosa de Toledo	6,00
Morro Derminas	5,00	Colônia Padre Damião	15,00
<b>ZONA RURAL</b>			
Barrinha	15,00	Quebra Côco	15,00
Campo 13 de Maio	18,00	Moradinha	15,00
Córrego Alegre	10,00	Parada Moreira	15,00
Córrego Emboque	15,00	Ubá Pequeno	15,00
Córrego do Rosa	15,00	Ubazinho	15,00
Córrego Santana	7,00	Ubeba	20,00
Córrego Zueira	15,00		
<b>DISTRITOS</b>			
Diamante	21,00	Ubari	30,00
Miragaia	18,00		
- Valor médio dos bairros = R\$ 5,00 - <b>Bandeira 2:</b> Durante a semana de 22:00 as 5:00 – Acrescentar R\$ 1,00 a cada R\$ 5,00 - <b>Sábados e Domingos:</b> 13:00 as 5:00 da segunda-feira – Acrescentar R\$ 1,00 a cada R\$ 5,00 - <b>Feriados:</b> de 22:00 as 5:00 acrescentar R\$ 1,00 a cada R\$ 5,00 - Tabela com preço mínimo de partida			
* Em eventos especiais a tarifa poderá ser de R\$ 10,00			

## ANEXO II



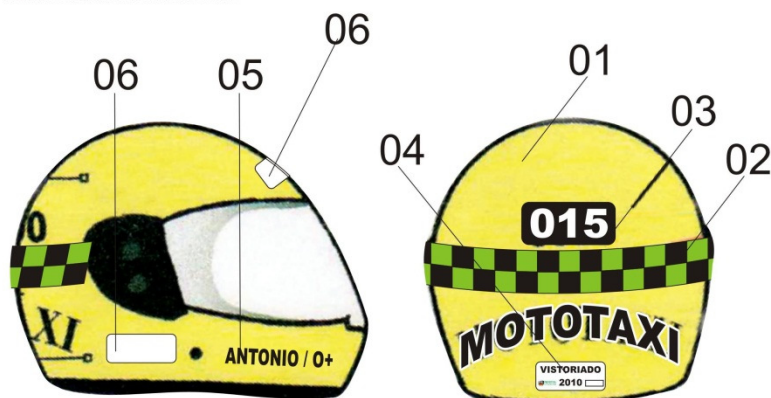
### ANEXO III

- 01 - COLETE AMARELO TRÂNSITO  
02 - FAIXA A EM ADESIVO REFLETIVO IMPRESSO  
03 - NÚMERO DE ALVARÁ  
04 - ADESIVO DE VISTORIA



#### ANEXO IV

- 01 - PINTURA DO CAPACETE
- 02 - FAIXA QUADRICULADA EM ADESIVO REFLETIVO IMPRESSO AMARELO E PRETO
- 03 - NÚMERO DE ALVARÁ
- 04 - ADESIVO DE VISTORIA
- 05 - NOME E TIPO SANGUÍNEO
- 06 - ADESIVO REFLETIVO OBRIGATÓRIO



## ANEXO V

Os pontos poderão situar-se nos seguintes logradouros e adjacências (ruas que saem ou cheguem neles):

- Avenida Senador Levindo Coelho, Rua Filomena Ferreira de Andrade, Avenida Padre Arnaldo Jansen, Rua Capitão Ananias Teixeira de Abreu, Rua Padre Vidal, Rua Coronel Otaviano da Rocha, Avenida Olegário Maciel, Praça Guido Marlière, Avenida Cristiano Roças, Avenida Marechal Floriano Peixoto, Rua Santo Antônio, Rua Frei Pedro, Rua Padre Gailhac, Rua Sete de Setembro, Rua XV de Novembro, Rua Duque de Caxias e Avenida Comendador Jacinto Soares de Souza Lima.