



Câmara Municipal de Ubá

ESTADO DE MINAS GERAIS

REPRESENTAÇÃO N.º 029/2021

Senhor José Roberto Reis Filgueiras
Presidente da Câmara Municipal de Ubá
Nesta.

Senhor Presidente,

A vereadora que abaixo assina requer, na forma regimental e após a devida aprovação plenária, o envio de correspondência à gerência local da Viação Ubá, para solicitar a presença de um representante da empresa nesta Casa, em data a ser agendada, para que sejam prestados esclarecimentos sobre as razões de se pretender reajuste tarifário passando de R\$ 3,50 para R\$ 7,29, conforme discutido em reunião extraordinária da Femac, realizada no último dia 18/02, cuja ata segue em anexo.

Solicita ainda explicações sobre os motivos de a empresa não estar adotando os protocolos de segurança contra a Covid-19 em sua frota e questiona se houve redução no número de veículos e horários nas linhas do município, por se tratarem de reclamações constantes da população.

Assim, na expectativa de contar com o apoio dos nobres pares, firma.

Plenário "Vereador Lincoln Rodrigues Costa", da Câmara Municipal de Ubá, ao 1º dia de março de 2021.

Sônia da Vidua
VEREADORA APARECIDA SÔNIA FERREIRA VIDAL

(Soninha da Policlínica)

VOTAÇÃO:

☒ Aprovado ☐ Rejeitado

Por: *Unanimidade*

Em: *01 / 03 / 21*

[Assinatura]
Vereador José Roberto Reis Filgueiras
Presidente da Câmara

[Assinatura]
Vereadora Aline Moreira Silva Melo
1ª Secretária

ENCAMINHAMENTO:

Of.CMU. *036/2021*

Em: *02 / 03 / 21*

ATA DA REUNIÃO EXTRAORDINÁRIA DA FEMAC REALIZADA NO DIA 18 DE FEVEREIRO DE 2021 PELA PLATAFORMA VIRTUAL GOOGLE MEET. A REUNIAO TEVE INICIO AS 19 HORAS COM O COORDENADOR DA FEMAC FAZENDO A ABERTURA E EXPLICANDO OS MOTIVOS DA MESMA. O COORDENADOR DISSE QUE O CONSELHEIRO REPRESENTANTE DA FEMAC NO CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSITO, ODILON REIS ENTROU EM CONTATO PARA INFORMAR QUE A VIAÇÃO UBA TERIA ENCAMINHADO A PREFEITURA UMA SOLICITAÇÃO PARA REAJUSTE NA TARIFA DE ONIBUS URBANO. ESSE REAJUSTE SERIA DE R\$ 7,29 (SETE REAIS E VINTE E NOVE CENTAVOS) E QUE A REUNIÃO DO CONSELHO DE TRANSITO SERIA NA TERÇA FEIRA DIA 23/02. A PALAVRA FOI ABERTA AOS PRESENTES QUE MANIFESTARAM SUA INDIGNAÇÃO COM ESSA PROPOSTA E FIZERAM ALGUMAS COLOCAÇÕES AQUI RELATADAS: O SR. ELVÉCIO DO BAIRRO MANGUEIRA RURAL RECLAMOU QUE OS ONIBUS QUE PASSAM NO SEU BAIRRO DIMINUIRAM O PERCURSO. O ONIBUS MANGUEIRA RURAL IA DO AERPORTO AO PIRES DA LUZ E ELES COLOCARAM DO AEROPORTO ATE A RODOVIARIA, SENDO QUE A PESSOA TERIA QUE PAGAR OUTRA PASSAGEM DA RODOVIARIA ATE O PIRES DA LUZ. SUGERIU QUE A EMPRESA COLOCASSE UM TERMINAL PARA O USUARIO DESCER DO ONIBUS E PEGAR OUTRO SEM PAGAR. FALOU TAMBEM SOBRE COLOCAÇÃO DE VANS PARA COMPLETAR O TRAJETO E QUE DEVERIA ABRIR PARA MAIS EMPRESAS EXPLORAREM O SERVIÇO DE TRANSPORTE. O VEREADOR JOSÉ CARLOS TEM RECEBIDO RECLAMACAO DE VARIOS BAIRROS ONDE O ONIBUS NÃO PASSA E RECLAMOU TAMBEM QUE NÃO TEM UM TERMINAL PARA INTEGRAÇÃO DO BAIRRO PARA O CENTRO. O SR JOSÉ FLAVIO EXPEDITO DO BAIRRO SANTA ALICE REAFIRMOU QUE EXISTEM VARIOS BAIRROS SEM ONIBUS COMO O ROSA DE TOLEDO, FAZENDINHA, TANQUINHO E OUTROS. PARA ESSE AUMENTO É NECESSARIO VERIFICAR A PLANILHA DE CUSTOS DA EMPRESA PARA EMBASAR ESSE PEDIDO. O SR. TULIO DE LUCCA DISSE QUE O VEREADOR PODE ENCAMINHAR UM PEDIDO A CAMARA E SOLICITAR QUE A EMPRESA APRESENTE A PLANILHA DE CUSTOS. EM RELACAO A PROPOSTA DE TER OUTRA EMPRESA OU LIBERAR PARA VANS OU OUTRO TRANSPORTE, O TULIO DISSE QUE A VIAÇÃO UBÁ TEM EXCLUSIVIDADE NO TRANSPORTE URBANO E O CONTRATO PROIBE OUTRA ALTERNATIVA. EM SEGUIDA INDAGOU SE AS RECLAMAÇÕES APRESENTADAS NÃO PODERIAM SER FATOR DE RESCISÃO DO CONTRATO E REAFIRMOU QUE A PROPOSTA É ATO LESIVO AO INTERESSE PÚBLICO E CITOU INCLUSIVE A LEI 8666 NOS SEUS ARTIGOS 77 E 78 QUE DIZ: Art. 77. A INEXECUÇÃO TOTAL OU PARCIAL DO CONTRATO ENSEJA A SUA RESCISÃO, COM AS CONSEQÜÊNCIAS CONTRATUAIS E AS PREVISTAS EM LEI OU REGULAMENTO. ART. 78. CONSTITUEM MOTIVO PARA RESCISÃO DO CONTRATO: I - O NÃO CUMPRIMENTO DE CLÁUSULAS CONTRATUAIS, ESPECIFICAÇÕES, PROJETOS OU PRAZOS; II - O CUMPRIMENTO IRREGULAR DE CLÁUSULAS CONTRATUAIS, ESPECIFICAÇÕES, PROJETOS E PRAZOS. DE QUALQUER FORMA, A PROPOSTA CARECE DE MAIS ELEMENTOS PARA SER ANALISADA. O SR. JOSÉ FLAVIO SUGERIU QUE O CONSELHEIRO ODILON PEÇA VISTA NA PROXIMA REUNIÃO PARA TERMOS TEMPO DE ANALISAR MELHOR ESSA QUESTÃO. INDAGOU INCLUSIVE O VALOR REAL, O QUE FOI CONFIRMADO APÓS LIGAÇÃO PARA O CONSELHEIRO ODILON QUE NÃO CONSEGUIU CONECTAR-SE A REUNIÃO. BRUNO BIANCHINI SUGERIU QUE O CONSELHEIRO ODILON PEDISSE ADIAMENTO DA REUNIÃO DO CONSELHO DE TRANSITO E ENCAMINHASSE O PEDIDO DE AUMENTO A FEMAC E QUE ESSE ADIAMENTO PERDURASSE ATÉ A EMPRESA VOLTAR COM AS LINHAS DE ONIBUS QUE FORAM SUPRIMIDAS. O SR. GILMAR DA COMUNIDADE UBÁ PEQUENO TAMBEM INFORMOU QUE AQUELA COMUNIDADE TAMBÉM ESTÁ SEM ONIBUS E QUE A POPULAÇÃO QUE TEM VEICULO PRÓPRIO ESTÁ USANDO E QUEM NÃO TEM ESTÁ RECORRENDO AOS ONIBUS INTERMUNICIPAIS E CUJA TARIFA ESTÁ BEM ABAIXO DO COBRADO PELA VIACAO UBÁ. A SRª SONIA JACOB SUGERIU QUE A VIAÇÃO UBÁ APRESENTE O SEU PLANO DE ENFRENTAMENTO DA COVID-19. SE HÁ HIGIENIZAÇÃO PERIODICA DOS ONIBUS, SE TEM ALCOOL GEL DISPONÍVEL PARA OS PASSAGEIROS, QUAL A PERIODICIDADE DA HIGIENIZAÇÃO, ETC. A SRª MARILDA LEÔNCIO DA MIRAGAIA INFORMOU QUE NA COMUNIDADE OS PRÓPRIOS USUÁRIOS É QUEM FAZEM A HIGIENIZACAO DO ONIBUS E QUE OS MOTORISTAS NÃO TEM FEITO. A SRª CIDINHA DO BAIRRO NOVA OLINDA RECLAMOU QUE A EMPRSA DEVERIA TER MAIS ATENÇÃO COM O USUÁRIO, FALTA ONIBUS EM SEU BAIRRO E OS MORADORES TEM QUE DESCER O MORRO E PEGAR O ONIBUS PRÓXIMO AO MERCADO NOVA ERA OU SENAO PROXIMO A PADARIA MARCATO. QUANDO O ONIBUS FOSSE NO XANGRI-LÁ, PASSARIA PELO BAIRRO NOVA OLINDA NA IDA E VOLTA, NÃO IA ATRAPALHAR EM NADA O ITINERÁRIO E IRIA BENEFICIAR MUITO OS MORADORES. O SR. ELIAS DISSE QUE O PROBLEMA DO

AUMENTO NÃO É SOMENTE O ABUSO DO AUMENTO DA PASSAGEM MAS A MANEIRA COMO É TRAZIDO PARA DISCUSSÃO, MUITO EM CIMA DA HORA SEM TEMPO PARA DISCUSSÃO, PARA ANALISAR. ELOGIOU AS COLOCAÇÕES DO TÚLIO E DISSE QUE TEMOS QUE CONVERSAR COM MUITA CALMA ESSE AUMENTO SEM PRECIPITAÇÃO. REFORÇOU QUE SOMENTE A FEMAC REPRESENTA OS USUÁRIOS POIS AS OUTRAS CATEGORIAS COMO INTERSIND, ACIU E OUTRAS QUE COMPÕE O CONSELHO NÃO ANDAM DE ÔNIBUS E NÃO PARTICIPAM COM CONTRIBUIÇÃO SOCIAL A PESSOAS NECESSITADAS. E QUE O TRANSPORTE NÃO PODE SER SUSTENTADO SOMENTE PELO USUÁRIO, MAS QUE SEJA COMPARTILHADA AS RESPONSABILIDADES ENTRE O PODER PÚBLICO, A INICIATIVA PRIVADA E OS USUÁRIOS. SE ANALISARMOS A CIDADE, O CENTRO ABSORVE UM PERCENTUAL GRANDE DE PESSOAS E QUE USAM POUCO ONIBUS E AS PERIFERIAS É QUE USAM MAIS O TRANSPORTE PÚBLICO. TODOS PAGAMOS IMPOSTOS E ESSE IMPOSTO DEVERIA SER USADO PARA SUBSIDIAR PARTE DO PREÇO DO TRANSPORTE PÚBLICO. COM UMA TARIFA MAIS EM CONTA TERIA MAIS USUÁRIOS NOS ONIBUS. VIVEMOS NUM PAÍS ONDE O IMPOSTO É COBRADO NO FINAL E QUANDO A EMPRESA FAZ O CÁLCULO DO IR A EMPRESA INCLUI O IMPOSTO QUE O CIDADÃO PAGA. NÃO É JUSTO O USUÁRIO PAGAR SOZINHO MAS CONSIDERAR OS OUTROS ATORES. ESSA PROPOSTA EXTRAPOLA A CAPACIDADE DE RENDA DO USUÁRIO, O SALÁRIO EM GERAL É BAIXO E SE FOR VER NO FINAL DO MÊS O PERCENTUAL QUE O TRABALHADOR ESTÁ PAGANDO DE TRANSPORTE ESTÁ ULTRAPASSANDO O ESTIPULADO EM LEI. PRECISA HAVER MAIS ATENÇÃO DE TODOS COM ESSA QUESTÃO. APÓS A FALA DE TODOS OS PRESENTES, O COORDENADOR APRESENTOU UMA PROPOSTA DE OFÍCIO A SER ENCAMINHADO A EMPRESA VIAÇÃO UBÁ, AO CONSELHO DE TRÂNSITO, À CÂMARA MUNICIPAL E AO PODER EXECUTIVO MANIFESTANDO NOSSO REPÚDIO EM RELAÇÃO À PROPOSTA APRESENTADA. SALIENTOU QUE O MESMO NECESSITA DE ALGUNS AJUSTES MAS QUE ESTAVA SUBMETENDO À APRECIÇÃO DE TODOS ANTES DE ENCAMINHAR O MESMO. APÓS A LEITURA, PROCEDEU-SE ENTÃO AOS ENCAMINHAMENTOS FINAIS, FICANDO ENTÃO DELIBERADO NESTA REUNIÃO QUE O CONSELHEIRO ODILON REIS DEVERÁ SOLICITAR VISTA DESSA Pauta na próxima reunião do conselho para que possamos analisar melhor a proposta e obtermos os documentos necessários como a planilha de custos, a cópia do contrato, o ofício encaminhado ao prefeito solicitando o aumento e, de posse desses documentos buscar assessoria de profissionais técnicos para análise da mesma. Por outro lado, o conselheiro deverá buscar junto à empresa a resposta para as questões aqui levantadas, pois é necessário resolver os problemas da prestação do serviço de transporte antes de solicitar aumento de passagem, uma vez que a população ainda carece de um transporte mais eficiente. O ofício será encaminhado posteriormente após as devidas alterações. Sem mais nada a declarar, o coordenador agradeceu a presença de todos os participantes e deu por encerrada a reunião. Lembrou que a lista de presença dessa reunião se encontra com o tesoureiro da FEMAC Sr. José Maria Fagundes no fórum cultural e poderá ser assinada em horário comercial. A lista de presença juntamente com essa ata e o ofício serão encaminhados em data oportuna aos órgãos e empresa já nominada. UBÁ, 18 DE FEVEREIRO DE 2021.