



Câmara Municipal de Ubá

ESTADO DE MINAS GERAIS

PARECER DA COMISSÃO DE URBANISMO, MEIO AMBIENTE E SERVIÇOS PÚBLICOS - CUMASP

Parecer n.º 10 de 19 de Abril de 2021.

Projeto de Lei n.º 21/2021 de 1º de Março de 2021.

Relatório

O projeto em epígrafe, de autoria da Vereadora Jane Lacerda Pinto, com apoio dos Vereadores José Damato Neto, Célio Lopes dos Santos e José Carlos Pereira, *“Altera o Art. 4º e o inciso I do Art. 6º da Lei nº 4021, de 26 de outubro de 2011, que institui no município de Ubá o serviço de transporte individual de passageiros e o serviço de entrega de mercadorias em motocicleta”*.

Vem a esta comissão, para parecer, projeto em epígrafe, com base no artigo 50 do Regimento Interno que relata:

“Art. 50. Compete à Comissão de Urbanismo, Meio Ambiente e Serviços Públicos, manifestar-se sobre processos atinentes à realização de obras e a execução de serviços pelo município de utilidade pública, sejam ou não de concessão, permissão ou autorização municipal; ecologia, ao controle da poluição ambiental e às áreas consideradas de preservação ambiental; preservação e ampliação de áreas verdes”.

Fundamentação

O presente Projeto de Lei nº 21/2021 pretende alterar o art. 4º e o inciso I do Art. 6º da Lei nº 4021/2011, que versam:

*“Art. 4º A concessão ou permissão será outorgada para profissionais autônomos (motociclistas) vencedores da licitação, em caráter de exclusividade, pelo prazo de **08 (oito) anos**, prorrogáveis,*



Câmara Municipal de Ubá

ESTADO DE MINAS GERAIS

conforme os perímetros de atuação a serem definidos em regulamento”.

“Art. 6º O máximo de motocicletas que executarão os serviços de mototáxi e moto entrega, de acordo com certidão oficial fornecida pelo Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE) será limitado em:

I – 1 (um) mototáxi para cada 500 (quinhentos) habitantes ou fração;

(...)”.

Com as alterações apresentadas neste Projeto de Lei nº 21/2021, o prazo de concessão ou permissão dados aos vencedores da licitação **deixaria** de ser de 8 anos e **passaria** a ser de 5 anos, prorrogáveis. Além disto, alteraria o número de mototaxistas de 1 (um) para cada 500 (quinhentos) habitantes, para 1 (um) a cada 300 (trezentos) habitantes.

Em sua Justificação, a autora do Projeto explica que a população do município cresceu e, com isso, o número de mototaxistas não vem sendo suficiente para esta nova demanda. Assim sendo, a diminuição deste tempo de concessão para 5 anos tem o objetivo de preencher a vaga dos mototaxistas que deixarem de exercer o trabalho. Somado a isto, muitas pessoas deixam de exercer a função de mototaxista durante o período de 8 anos do qual a concessão os dá direito.

Em contato com o Gerente da Divisão de Trânsito da Prefeitura Municipal de Ubá, nos foi informado que o número de mototaxistas registrados e em dia no município é de 194 (cento e noventa e quatro). O limite máximo de mototaxistas ativos e regulados em Ubá é de 219 (duzentos e dezenove).

Hoje na cidade de Ubá temos, em média, 65.000 (sessenta e cinco mil) veículos, com um aumento considerável da frota de motocicletas. Isso é reflexo de várias mudanças no padrão de transporte e consumo na região. A facilidade de acesso ao crédito e o aumento da produção de motocicletas são, de fato, dois fatores que precisam ser considerados.



Câmara Municipal de Ubá

ESTADO DE MINAS GERAIS

Conclusão

Pelo fato do mesmo cumprir os requisitos legais, a Comissão de Urbanismo, Meio Ambiente e Serviços Públicos opina pela aprovação do Projeto de Lei n.º 21/2021.

Ubá, 19 de Abril de 2021.



JOSÉ MARIA FERNANDES
PRESIDENTE DA COMISSÃO



GILSON FAZOLLA FILGUEIRAS
MEMBRO DA COMISSÃO



APARECIDA SÔNIA FERREIRA VIDAL
MEMBRO DA COMISSÃO